



# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design

## Bienvenida y Presentaciones



## **AGENDA**

- Antecedentes e historia del proyecto
- Lo que escuchamos de la participación comunitaria en verano
- Diseño del edificio de atención al cliente y de la plaza
- Diseño de la marquesina
- Preguntas y respuestas



# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design

## Antecedentes e Historia del Proyecto



Nuevo centro de tránsito (**rojo**) para sustituir el centro de tránsito existente (**amarillo**)



# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design

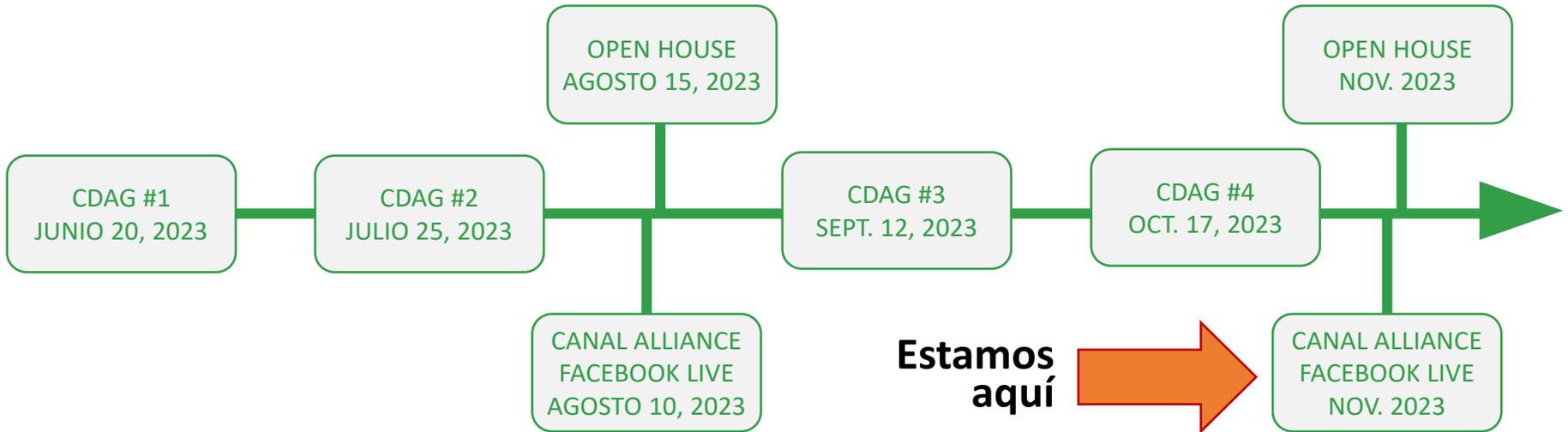


RECONOCIMIENTO;  
VISIÓN +  
PRINCIPIOS

“GRANDES  
GESTOS”

DESARROLLO DEL  
CONCEPTO

IMPLEMENTACIÓN;  
INFORME





# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



## Grupo Asesor de Diseño Comunitario (CDAG)

- Reunir a un grupo diverso de voces para debatir y aportar ideas sobre el diseño, los servicios y las características del nuevo centro de tránsito.
- Informar a otras partes interesadas y comunidades sobre las oportunidades adicionales para realizar aportaciones.
- <https://goldengate.org/SRTC>





## SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



# Grupo Asesor de Diseño Comunitario (CDAG)

- Asesora al personal del Distrito; no toma decisiones por el proyecto.
- Funciona por consenso con la ayuda de un facilitador.
- Los miembros del CDAG no hablarán en nombre del Comité ni del Distrito.





# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



2010-2017

2023/ 2024

2024/2025

2026  
(estimado)

2027  
(estimado)

**ESTAMOS  
AQUÍ**





# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design

## Lo que escuchamos de la participación comunitaria

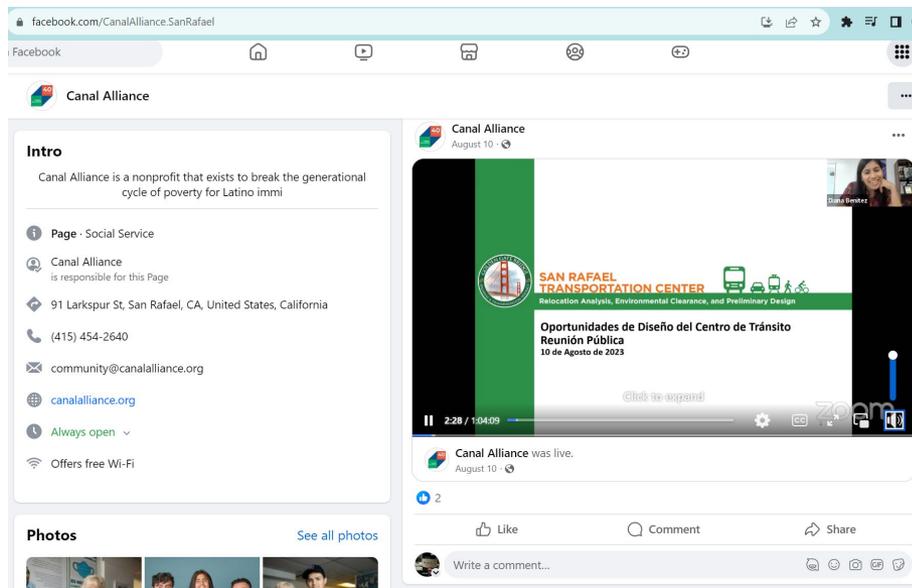


# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



## Evento en vivo en Facebook de Canal Alliance el 10 de Agosto de 2023



- Los participantes se mostraron interesados en servicios relacionados con la seguridad, baños públicos, zonas verdes, mesas y sillas, espacio para reuniones familiares y de amigos, etc.
- Gran coincidencia con los comentarios del CDAG

<https://www.facebook.com/CanalAlliance.SanRafael>



## Evento Público (a puertas abiertas) el 15 de agosto de 2023



Más de 50 participantes, entre ellos miembros de Canal Alliance  
Entusiasmo y apoyo al proyecto

# Aspectos destacados del Evento Público: Temas clave de los comentarios sobre los principios de diseño



Consolidar el transporte público mejorando la seguridad para bicis y peatones



Crear una puerta de entrada al centro urbano de San Rafael



Conservar el sentido histórico del edificio original



Sostenibilidad y resiliencia



- Conexiones y accesos peatonales seguros y fáciles
- Carril de bicicleta exclusivo
- Sombra
- Asientos y lugares de descanso
- Señalización clara
- Árboles grandes
- Árboles grandes
- Bienvenida al centro de la ciudad
- Revelar las características originales del edificio de la estación de 1929 (también conocido como Whistlestop)

# Aspectos destacados del Evento Público: Temas clave de los comentarios sobre servicios y opciones de diseño

- Servicios de interés: llegada/salida en tiempo real; estacionamiento para bicicletas a corto y largo plazo; árboles de sombra; asientos; arte público; cafetería.
- Se prefiere que el edificio de atención al cliente se sitúe en el extremo sur de la cuadra, cerca de la calle 3, y la plaza en el extremo norte, cerca de la calle 4.
- Preferencia por marquesinas de autobús más grandes, especialmente al este de las vías del tren SMART.

**Plaza Program | Programa de la Plaza**  
Place a dot near the features that are most important to you. What are your highest priorities? Select up to five.  
Ponga un punto cerca de las características que son más importantes para usted. ¿Cuáles son sus prioridades más altas? Seleccione hasta cinco.

Walls Muros	Interactive Signs Señales Interactivas	Public Art Arte Público	Tables Mesas
Cafe Café	Call Phone Charging Carga de Teléfono Móvil	Shade Sombras de Árboles	Food Trucks Camiones de Comida
Blue Bikes Bicicletas de Color Azul	Long-term Bike Parking Aparcamiento para Bicicletas a Largo Plazo	Short-term Bike Parking Aparcamiento para Bicicletas a Corto Plazo	Seating Asientos

What other things would you like to see in the plaza?  
(¿Qué otras cosas le gustaría ver en la plaza?)

**Plaza Options | Opciones de la Plaza**  
Place a dot near one small option you would like to see at a regular basis at the planned transit center location. Don't add a dot if you just find it nice to see once.  
Coloque un punto cerca de una opción de diseño que desee ver regularmente en la ubicación prevista del centro de tránsito. No añada un punto si solo le gusta una vez.

Cafe	Convenience Store Tienda de Conveniencia	Food Truck Camión de Comida	Public Art Arte Público
Historic Photos Fotografías Históricas	Historic Clock Reloj Histórico	Tree Ring Anillo de un Árbol	Flower Boxes Cajas de Flores
Concrete Concreto	Redwood Plank Table Mesa de Madera de Roble	Contemporary Contemporáneo	Seat Dividers Separadores de Asientos

**Whistlestop Building & Plaza Location | Ubicación del edificio Whistlestop & Plaza**  
Part of the Whistlestop Building will be relocated to a new transit plaza. This building can be positioned in different locations, with the plaza facing 4th Street, 3rd Street, or a combination of two smaller plazas.  
Parte del edificio Whistlestop se trasladará a la nueva plaza. El edificio puede ubicarse en diferentes lugares, con la plaza frente a la calle 4, la calle 3, o una combinación de dos plazas pequeñas.

1. building at 3rd Street, Plaza at 4th Street  
Edificio en la calle 3, Plaza de la calle 4

2. building at 4th Street, Plaza at 4th Street  
Edificio en la calle 4, Plaza de la calle 4

3. building at 4th Street, Plaza at 3rd Street  
Edificio en la calle 4, Plaza de la calle 3

**Bus Shelter Size | Tamaño de la marquesina**  
Share your opinion on how large the bus shelters should be at where they are positioned. What are the benefits of each system?  
Comparte tu opinión sobre el tamaño de la marquesina y su ubicación. ¿Cuáles son los beneficios de cada sistema?

1. Large shelters  
Marquesinas grandes

2. Medium shelters  
Marquesinas medianas

3. Small shelters  
Marquesinas pequeñas



# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



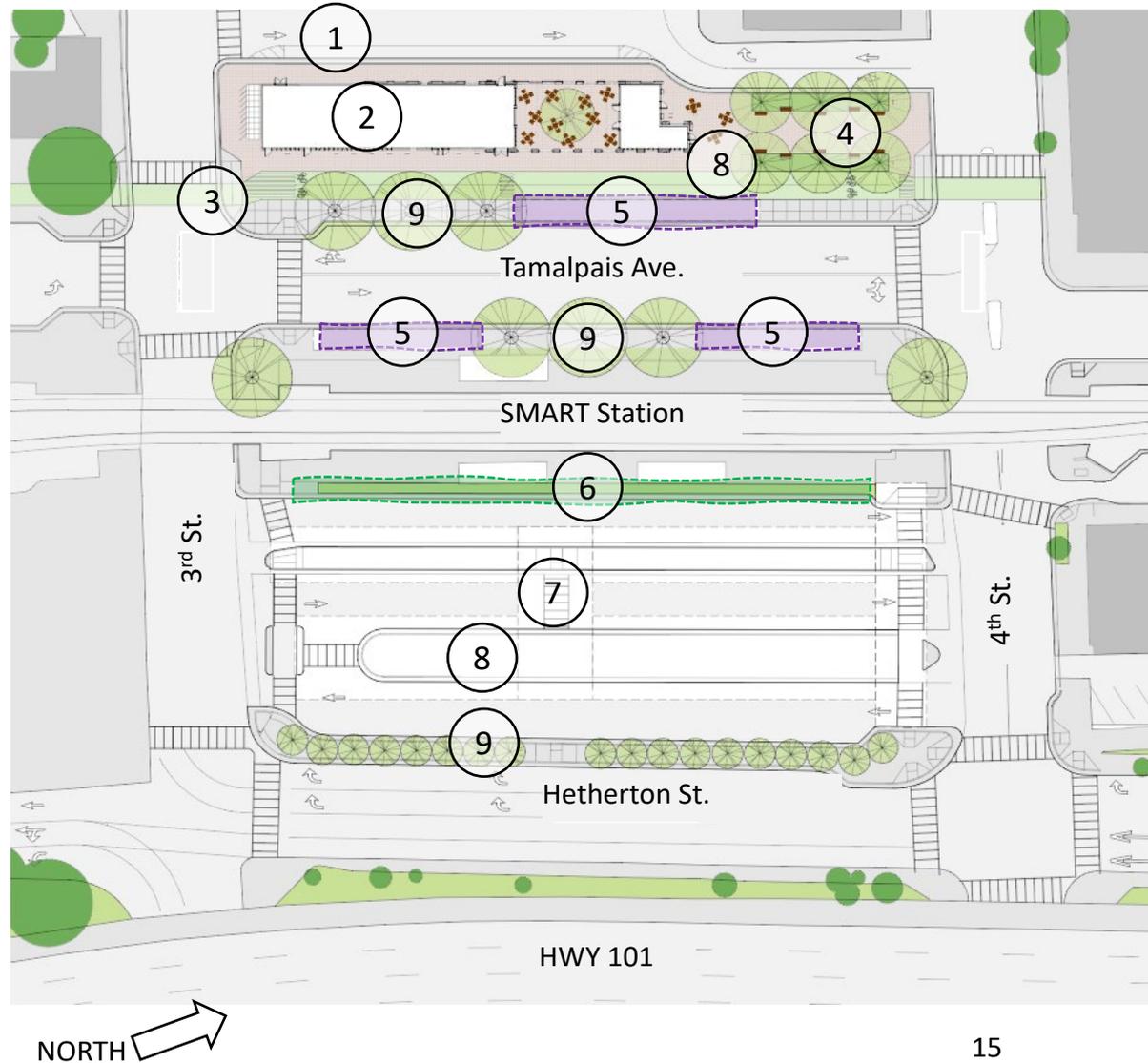
Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design

## Edificio de atención al cliente y diseño de la plaza

# Proyecto global

El proyecto incluye:

1. Recogida y entrega de pasajeros
2. Edificio de atención al cliente en la avenida Tamalpais
3. Ciclovía de doble sentido
4. Plaza en la avenida Tamalpais y la calle 3
5. Paradas de autobús y árboles en Tamalpais Ave.
6. Plantaciones junto a la estación SMART
7. Gran marquesina de autobús entre Hetherton y la estación SMART
8. Quioscos de seguridad
9. Árboles en las calles





# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



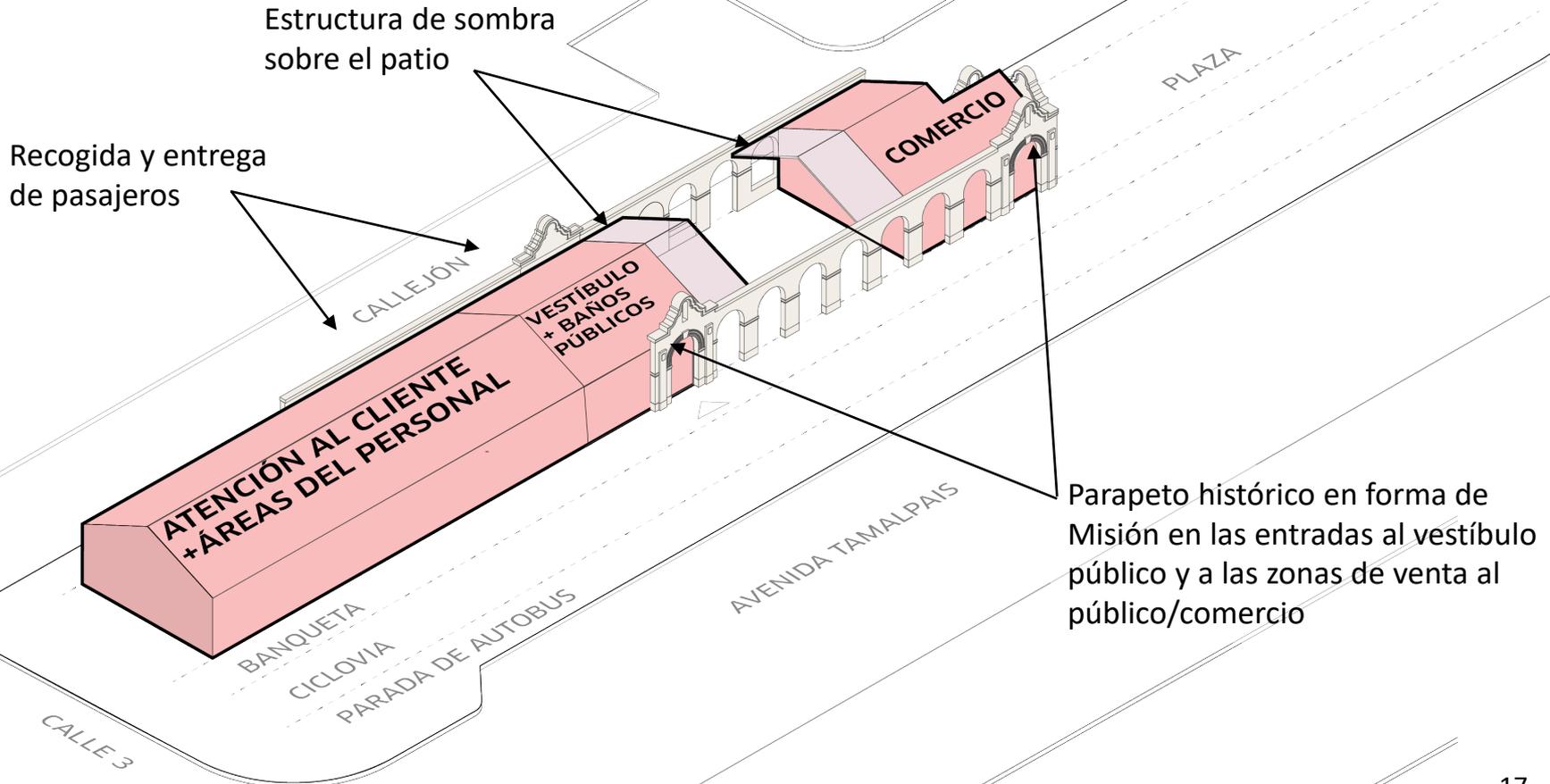
## Servicios: Plaza y paisaje

- Lockers de bicicletas: a lo largo de la calle 3
- Estacionamiento para bicicletas: a lo largo de la avenida Tamalpais y la calle 4 y cerca del comercio.
- Mesas y sillas móviles cerca del comercio.
- Bancos en la plaza y cerca de las paradas de autobús
- Grandes árboles a lo largo de la avenida Tamalpais. Jardinería en la plaza
- Ciclovía bidireccional a lo largo de la avenida Tamalpais





## Diagrama conceptual



# Temas clave de la participación comunitaria para el concepto de patio

- Utilizar arcos históricos para formar un patio entre la zona de espera del público y el comercio
- Oportunidades para crear un sentido del lugar
- El patio es público, pero está protegido y podría cerrarse por la noche
- Posibilidad de instalar árboles y estructuras de sombra
- Entorno más familiar y seguro para los niños pequeños





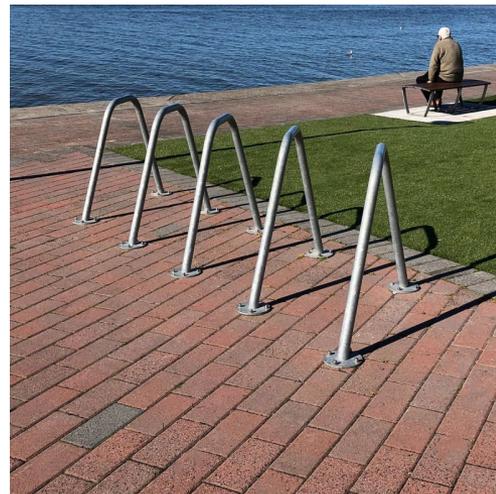
## SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



# Temas clave de la participación comunitaria en el diseño de la plaza

- La plaza debe ser activa, con una cafetería y otros usos comerciales
- Espacios para pasar tiempo con amigos y familiares
- Bancas y otro tipo de asientos
- Árboles de sombra y diversidad de plantas
- Acceso para bicicletas con estacionamientos de corta y larga duración
- Inclusivo y accesible
- Materiales cálidos, como la madera y el ladrillo





# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



## Vista de la Plaza desde la calle 4



Acceso al  
vestíbulo, zona  
de descenso de  
pasajeros y  
entrada al  
vestíbulo

Asientos y  
estacionamiento  
de bicicletas para  
el comercio

Árboles y  
vegetación

Paradas de  
autobús y  
ciclovia de la  
avenida  
Tamalpais  
(más allá)

Bancas



# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



## Vista del Edificio de Atención al Cliente desde Tamalpais Ave.



Plaza

Zona de espera en la parada de autobús

Bancas

Edificio

Ciclovia

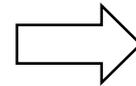
# Edificio del Depósito del Ferrocarril Northwestern Pacific ("el Depósito") alias "Whistlestop"

- Los comentarios del CDAG y del evento de puertas abiertas expresan el interés por conservar el ferrocarril original de 1929 y otros elementos seleccionados.

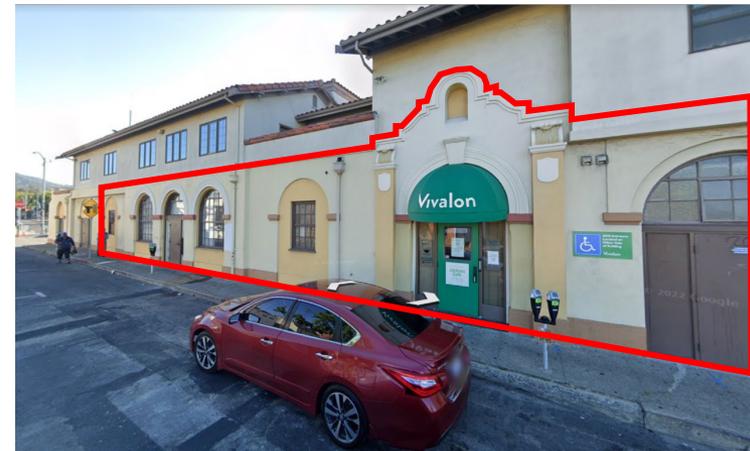
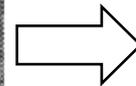
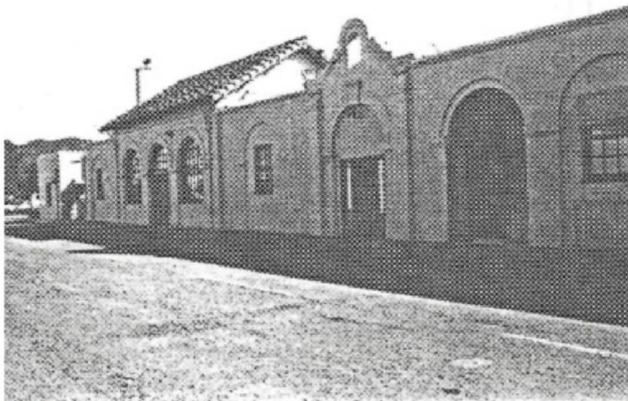
ANTES (1929)

DESPUÉS (HOY)

Lado este  
(frente a las  
vías del tren)



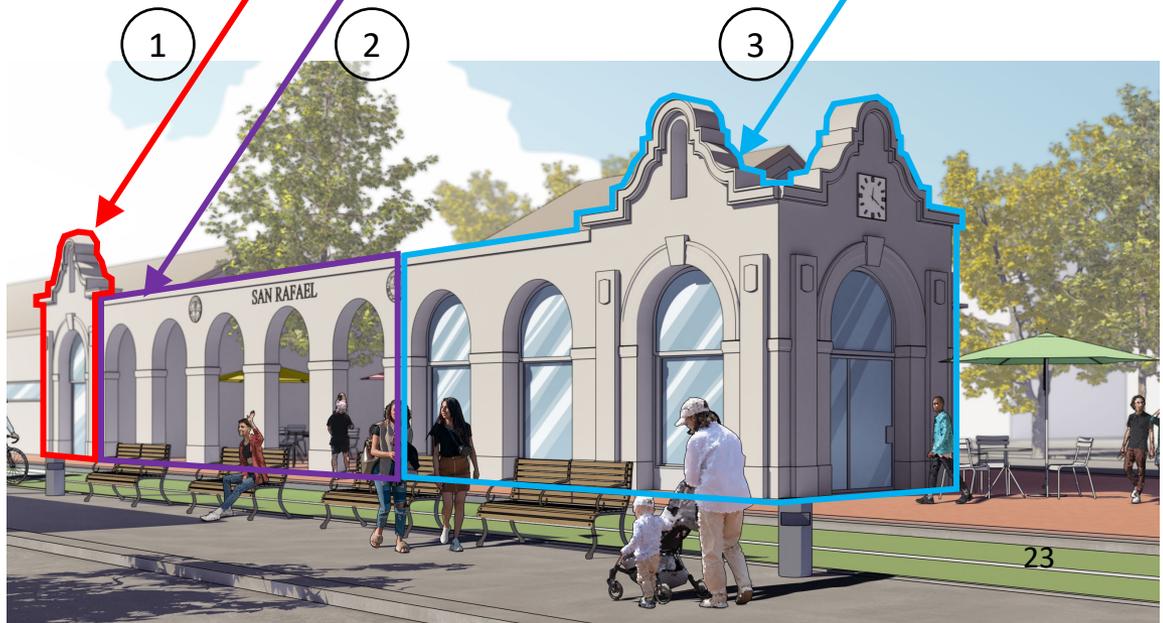
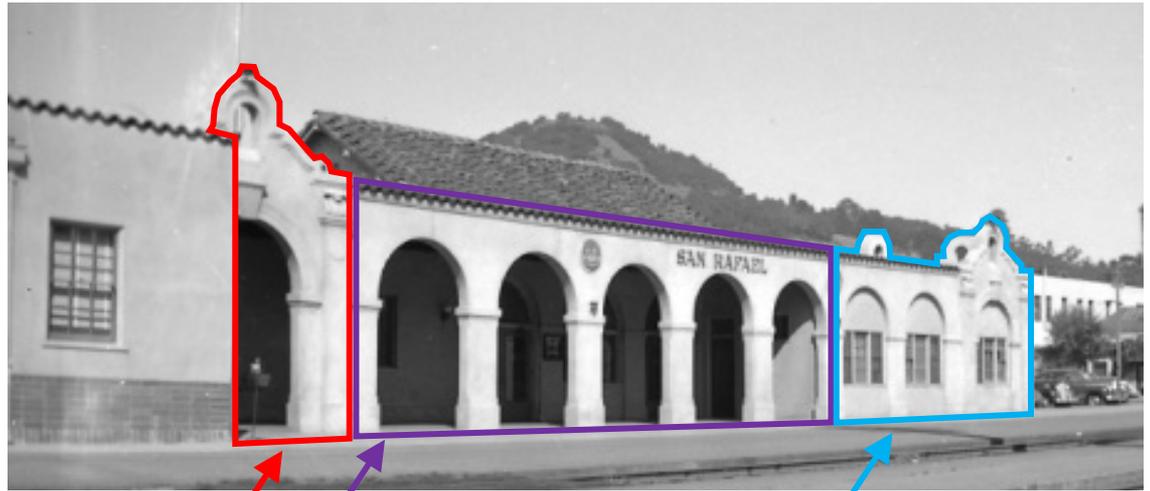
Lado oeste  
(frente a la  
avenida  
Tamalpais)



# Preservar los elementos patrimoniales para mantener el sentido histórico de los primeros días del ferrocarril

## Lado Este del Depósito / Edificio de Atención al Cliente

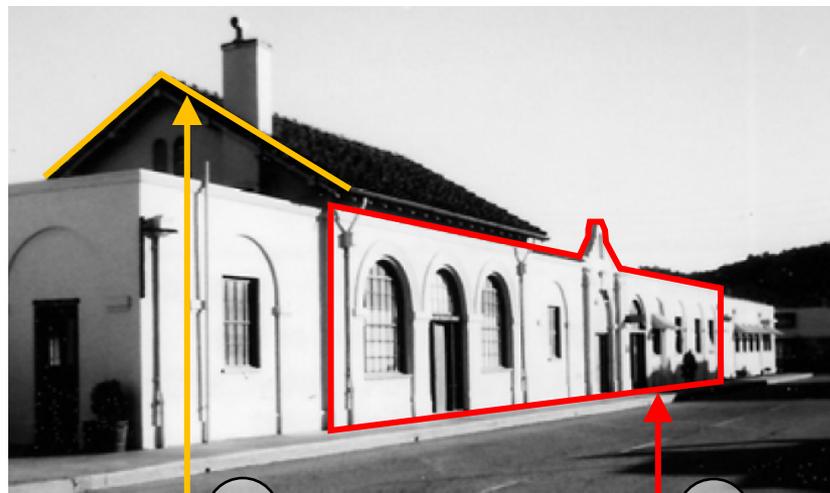
1. La entrada original de la estación de 1929 se convertirá en la entrada principal al nuevo vestíbulo público
2. La "arcada" original de 1929 se convertirá en el borde de un nuevo patio público
3. El ferrocarril relleno esta parte de la "arcada" en 1951. Esta pared albergará una nueva cafetería o espacio comercial.



# Preservar los elementos patrimoniales para mantener el sentido histórico de los primeros días del ferrocarril

## Lado Oeste del Depósito / Edificio de Atención al Cliente

1. El nuevo tejado tendrá una inclinación similar a la del tejado de 1929 (que ya ha sido retirado).
2. El muro oeste original de 1929, de una planta, se reubicará como nuevo muro oeste.





# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design

## Diseño de marquesinas



## **Temas clave de los comentarios del CDAG sobre el diseño de marquesinas de autobús**

- Experiencia positiva para el pasajero: protección contra la intemperie, sombra, seguridad, señalización. Señalización que incluya salidas en tiempo real.
- Árboles a lo largo de las calles adyacentes.
- "Más que una marquesina de autobús": puerta de entrada a San Rafael.



## Temas clave de los comentarios del CDAG sobre el material de las marquesinas de autobús



- La madera refleja la cultura y la historia de Marín. Encaja con San Rafael.
- La madera es humanizadora y fomenta las conexiones con la naturaleza.
- Luminoso y aireado durante el día, con iluminación eléctrica por la noche.
- La madera se utilizará siempre que sea práctico; también se necesitan otros materiales, por ejemplo, a nivel de las personas y donde esté expuesta a la lluvia.



# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



## Concepto de marquesina de autobús - Inspiración



- La forma del tejado esta inspirada en las formas curvilíneas de las montañas cercanas y las olas del océan.
- Las columnas están inspiradas en la historia agraria y la maderera del condado de Marin y San Rafael.



# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



## Vista de la marquesina de autobús desde Hetherton en la calle 4.





# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design

## Próximos etapas



## Próximas actividades y reuniones públicas

- **Evento Público**, a puertas abiertas (bilingüe)
  - 6 de diciembre, 5:30 pm
  - San Rafael Community Center - 618 B St. - mismo lugar que el último evento de puertas abiertas.
- **Reunión del Subcomité de la Junta del Distrito de Autopistas y Transportes del Puente Golden Gate** el 14 de diciembre
- **Reuniones del Consejo Municipal y de la Junta de Marin Transit** a principios de 2024
- **Coordinación permanente** con la ciudad de San Rafael, Marin Transit, SMART, TAM y otras partes interesadas, según proceda
- **Diseño preliminar e ingeniería**
- **Actualizaciones continuas** en <https://goldengate.org/SRTC>



# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design

## Preguntas y respuestas