



# 金門大橋、高速公路和運輸區

## 關於我們

我們是成立於**1928**年的公共機構和特別區，每年服務**5000**多萬客戶。



## 宗旨

- 為金門大橋提供安全可靠的營運、維護和強化服務，並在資源允許的範圍內為美國國道**101**金門大橋走廊內的客戶提供交通服務。

## 區域財政

- 本區實行了**2014**年策略財務計畫，以幫助平衡本區過去四年的財務狀況。計畫的許多舉措之一是在**2019**年增加通行費。
- 本計畫中成功的成本節約和創收舉措包括：
  - 經修改的健康計畫設計和員工保費出資。
  - **Larkspur**渡輪碼頭停車收費。
  - 實施臨時立法《議會法案**516**》（**2015-16**）。
- 本區預計在未來五年需要集資**7500**萬美元，以便繼續保持目前服務水準。
- 本區無徵稅權和專門稅收，因此通行費對於資助區域運行來說十分重要。

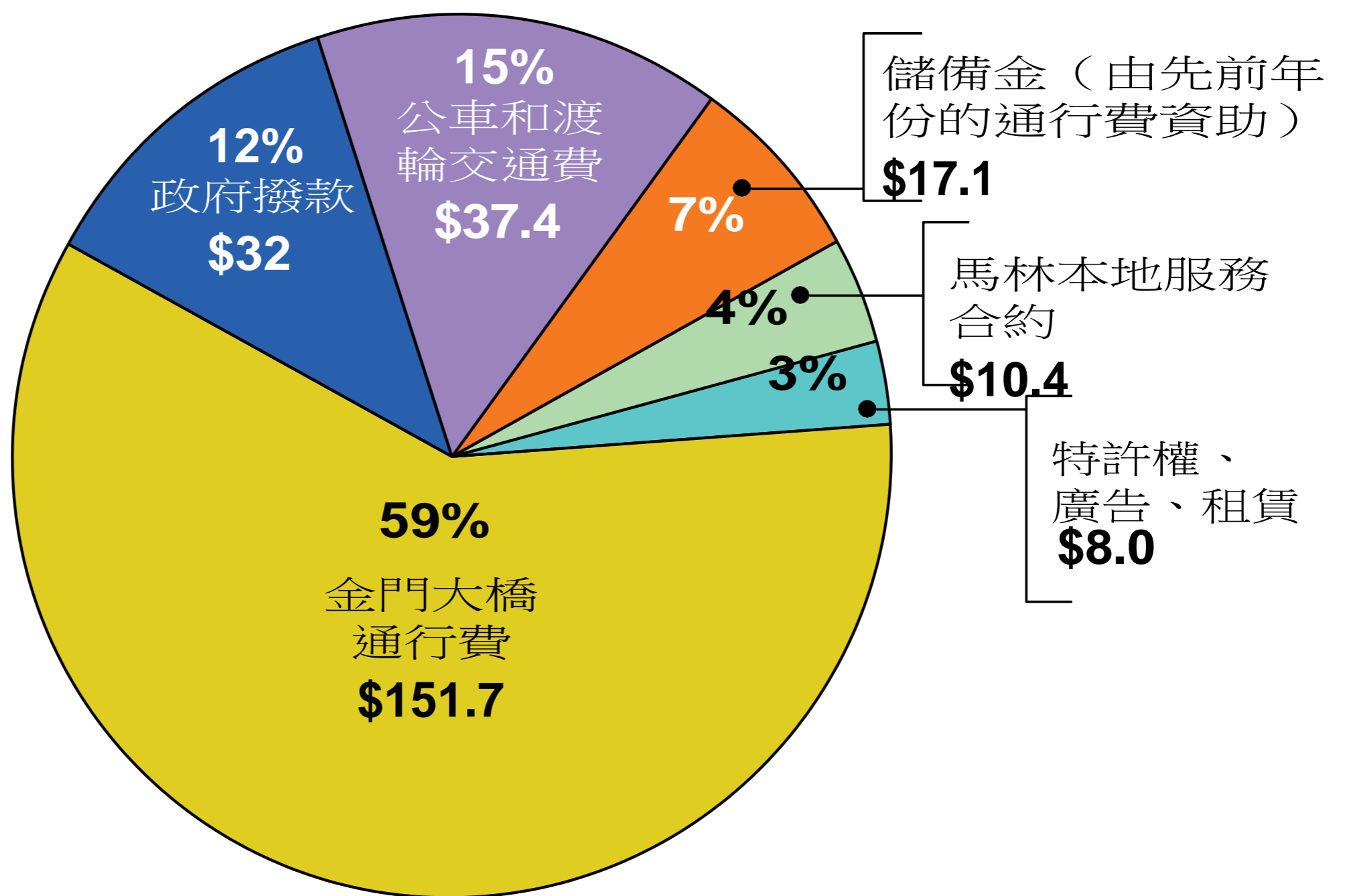


# 區域稅收

2018/2019採用的營運和資本預算  
=2.566億美元

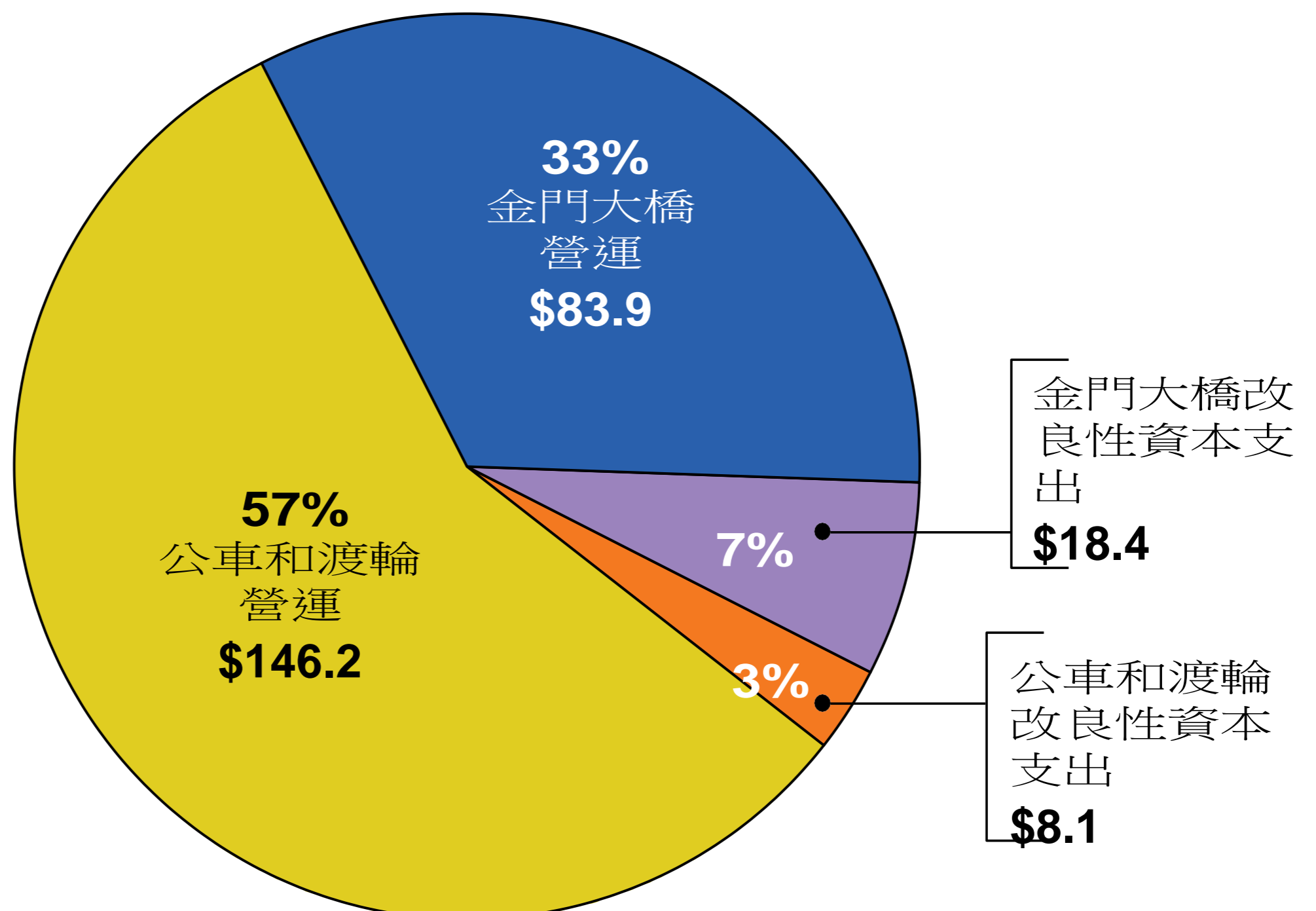
收入來源：  
(以百萬計)

總計：\$256.6



收入支出方式：  
(以百萬計)

總計：\$256.6





## 捷運的重要性

橋樑通行費為公車和渡輪服務提供一半成本。  
金門交通服務的受益包括：

- 提供實惠、舒適且減壓的替代交通方式，以代替在馬林縣/索諾瑪縣與三藩市之間行車駕駛。
- 透過減少通勤交通流量保持交通暢通。從上午5點至9點，我們的公車和渡輪承載馬林縣和索諾瑪縣到三藩市交通流量的20%。
- 在通勤時段，承載了相當於馬林縣和索諾瑪縣中來自金門大橋和國道101的一又二分之一條車道的交通流量。
- 每天，減少13,000輛車在三藩市的街道上行駛。
- 改善環境——我們的公車已經使懸浮顆粒（PM）排放減少大約86%，並顯著減少了氮氧化物的排放。

需要額外的通行費收入來拓展交通服務





## 為什麼增加通行費？

- 維護基礎設施以備未來使用
  - 維護每年服務**5000**多萬客戶的設施和設備。
- 維護現有交通服務
  - 金門捷運和金門渡輪透過減少約**20%**的通勤交通流量來保持交通暢通。通行費為這些系統的營運提供半數成本。
- 拓展交通服務
  - 加州建立本區作為一個公共機構，並基於本區的收費提供服務。需要提高通行費來集資，以滿足對於捷運服務日漸增長的需求。
  - 選項**3-5**進行額外集資來拓展交通服務，例如增加**Larkspur**渡輪服務或購買一艘新渡輪。
- 為**16**個重要資金專案提供**2.32**億美元的承諾額。





# 擬議通行費增加選項

## 資助現有交通服務的通行費

Option	Payment	July 2019	July 2020	July 2021	July 2022	July 2023	Result
1	Fastrak	\$ 7.25	\$ 7.50	\$ 7.75	\$ 8.00	\$ 8.25	Raises approximately \$75million over 5 years
	Pay As You Go/Invoice	\$ 8.35	\$ 8.70	\$ 9.05	\$ 9.40	\$ 9.75	
2	FasTrak	\$ 7.25	\$ 7.50	\$ 7.75	\$ 8.00	\$ 8.30	Raises approximately \$75 million over 5 years
	Pay As You Go	\$ 8.20	\$ 8.40	\$ 8.60	\$ 8.80	\$ 9.05	
	Invoice	\$ 8.35	\$ 8.70	\$ 9.05	\$ 9.40	\$ 9.80	

## 資助拓展交通服務的通行費

3	FasTrak	\$ 7.30	\$ 7.60	\$ 7.90	\$ 8.20	\$ 8.50	Raises approximately \$90 million over 5 years
	Pay As You Go	\$ 8.20	\$ 8.40	\$ 8.60	\$ 8.80	\$ 9.00	
	Invoice	\$ 8.35	\$ 8.70	\$ 9.05	\$ 9.40	\$ 9.75	
4	FasTrak	\$ 7.30	\$ 7.60	\$ 7.90	\$ 8.20	\$ 8.55	Raises approximately \$90 million over 5 years
	Pay As You Go	\$ 8.25	\$ 8.50	\$ 8.75	\$ 9.00	\$ 9.25	
	Invoice	\$ 8.30	\$ 8.65	\$ 9.00	\$ 9.35	\$ 9.70	
5	FasTrak	\$ 7.35	\$ 7.70	\$ 8.05	\$ 8.40	\$ 8.75	Raises approximately \$100 million over 5 years.
	Pay As You Go	\$ 8.20	\$ 8.40	\$ 8.60	\$ 8.80	\$ 9.00	
	Invoice	\$ 8.35	\$ 8.70	\$ 9.05	\$ 9.40	\$ 9.75	

## 共乘、殘障人士和多軸汽車收費

- 共乘和殘障人士收費將與FasTrak通行費提高相同金額。
  - 例如，如果共乘通行費為5美元，而FasTrak通行費提高0.25美元，則新實施的共乘通行費將為5.25美元。
- 對於多軸汽車（3軸或更多），某種付款類型（FasTrak或Pay-By-Plate）的單軸收費（從第三個軸開始）仍將等於2軸基準收費。
  - 例如，如果21美元的基本通行費以0.25美元增加，那麼從第三個軸開始，每個軸的收費將增加0.25美元。



# 改良性資本支出專案（2019-2023）

## 基礎設施和資產投資

為了使橋樑、公車和渡輪系統為公眾提供長久的服務，本區正在對設備、設施和資產的更新、翻修和替換進行投資。

下文為計畫在未來五年進行的一些代表性資金專案。實現這些專案所需的總金額超過10億美元：2.32億美元為橋樑通行費，8.47億美元為撥款。

橋樑部		專案總成本 (以百萬計)
橋樑通行費 (以百萬計)		
\$ 117.0	抗震加固IIIB期施工	\$ 656.0
\$ 51.0	防止自殺 - 施工	\$ 192.0
\$ 7.3	收費廣場龍門架 - 施工	\$ 7.3
\$ 3.5	收費廣場路面罩面	\$ 3.5
\$ 15.0	橋樑路面修復	\$ 30.0
\$ 4.2	南進場段和橋墩安全改善	\$ 5.0
<b>\$ 198.0</b>	<b>橋樑部</b>	<b>\$ 893.8</b>
公車部		
\$ 10.7	將67輛交通公車換為混合動力公車	\$ 67.1
\$ 3.9	San Rafael轉乘中心	\$ 47.3
\$ 0.4	更換20輛輔助客運系統燃氣廂式車	\$ 2.2
\$ 0.3	安裝公車腳踏車停放架	\$ 0.5
\$ 0.1	零排放公車車隊，基礎設施分析	\$ 0.1
<b>\$ 15.4</b>	<b>公車部</b>	<b>\$ 117.2</b>
渡輪部		
\$ 12.0	新渡輪	\$ 30.0
\$ 0.6	M.S.索諾瑪翻新和動力裝置改建	\$ 22.5
\$ 11.5	Sausalito舷梯和碼頭施工	\$ 2.3
\$ 2.8	Corte Madera Marsh修復設計	\$ 2.8
\$ 0.6	可再生柴油試點專案	\$ 0.6
<b>\$ 18.3</b>	<b>渡輪部</b>	<b>\$ 67.4</b>
<b>總計 \$ 231.7</b>		<b>\$ 1,078.7</b>



# 金門大橋資金專案

## 安全改進 — 抗震加固IIIB期

抗震加固IIIB期是金門大橋抗震加固專案的最終階段，包括對6,451英尺長的吊橋及橋樑收費廣場的兩個下穿交叉結構進行翻新改進，以便承受黎氏8.3級地震。

IIIB期範圍主要為改進，使橋樑在地震事件中更具恢復力和靈活性，包括：

- 安裝能夠吸收地震能量振動並防止橋樑脆弱結構斷裂的地震能量耗散裝置（EDD）。
- 拆除並更換防止橋樑兩側扭曲的現有支撐體系；及
- 拆除指形接頭，換成可以多方向移動並防止道路因地震運動而斷裂的隔震接頭。

在抗震加固專案的先前階段，本區對北高架引橋、北錨碇外殼、碉堡角拱、南高架引橋和南錨碇外殼進行了翻新。

IIIB期的完工將確保金門大橋能夠在大地震後維持結構完整性。預計完工專案能夠：

- 防止死亡事故。
- 節省數十億美元的修復和更換成本。
- 防止結構發生嚴重損壞。
- 防止對地區經濟產生災難性影響。
- 防止區域交通擁堵指數上升而造成大量溫室氣體排放。

### 預計成本：

總專案成本為6.56億美元：5.39億美元為撥款，

1.17億美元為橋樑通行費。





# 金門渡輪資金專案

## 擴大船隊— 新渡輪

金門渡輪船隊在三個馬林縣碼頭和三藩市之間搭載約**250**萬旅客出行。近年來，渡輪客流量的增長突顯了渡輪服務對地區交通網絡和經濟的重要性。龐大的客流量加劇了擴展本區船隊以滿足客流量需求的緊迫性。

本專案包括編製設計方案、技術規格、投標文件，以及施工、海上試航和交付一艘搭載**500**名乘客的新高速渡輪。該渡輪與目前船隊的渡輪相似，但是體型稍大，能夠容納更多乘客，以解決客流量的需求。

渡輪內部的裝備與現有船隊類似，將設置五百（**500**）個座位。

### 預計成本：

總專案成本為**3000**萬美元： **1800**萬美元為撥款， **1200**萬美元為橋樑通行費（撥款占**60%**，橋樑通行費占**40%**）。







# 金門捷運資金專案

## 更換公車車隊

金門捷運於**1982**年開始實施公車更換專案，並且致力在資金允許的情況下更換老舊車廂。鑒於磨損，需要根據里程和狀態定期更換公車。在未來五年需要更換很多公車。

- 將把六十七（**67**）輛柴油公車更換為混合動力公車。
- 現代技術混合動力公車比柴油公車更節能，能夠幫助降低三藩市灣區的空氣污染。
- 新公車也能加強乘客安全、改善殘障人士通行，以及容納額外的腳踏車及增進乘客舒適。

### 預計成本：

總專案成本為**6760**萬美元：5660萬美元為撥款，1100萬美元為橋樑通行費（撥款占**84%**，橋樑通行費占**16%**）。





# 後續計畫

## 如何提交評論：

- 填寫我們的評論表
- 上網填寫我們的電子版評論表
- 將電子郵件寄至 [tolls@goldengate.org](mailto:tolls@goldengate.org)
- 寫信：  
Secretary of the District,  
GGBHTD, PO Box 9000,  
Presidio Station, San Francisco, CA 94129
- 參加公開聽證會  
San Rafael City Council Chambers  
1400 Fifth Avenue, San Rafael, CA  
2019年2月27日星期三晚上7:00

*請在2019年2月27日晚上8:00交出評論*

董事會可能於2019年3月22日採取措施  
增加通行費的生效日期可能為2019年7月1日



金門大橋、高速公路和運輸區

# 開放 參觀日



**GOLDEN GATE BRIDGE**<sup>®</sup>  
HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT